



Č.j. KRPC-22294-1/ČJ-2017-020706

Strakonice 16. února 2017

Ing. Pavel Bláha
Šumavská 414
387 11 Katovice

Počet listů: 2
Přílohy: 1/PD

Vyjádření k návrhu dopravního řešení stavby pro účely územního rozhodnutí a stavebního řízení

Na podkladě Vaší žádosti podané dne 06.02.2017 a předložené projektové dokumentace posoudila Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravní inspektorát Územního odboru Strakonice, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, předložený návrh dopravního řešení stavby a ke stavební akci

„Chodník, ulice Virtova, Strakonice – Virt na pozemcích p. č. 1335, p.č. 599 a p.č. 602 v k.ú. Střela“ sděluje následující pro účely územního rozhodnutí a stavebního řízení:

S o u h l a s í m e s dopravním řešením navrhované stavby dle předložené dokumentace ve vztahu k zajištění podmínek bezpečného a plynulého provozu na pozemních komunikacích a **s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení při splnění níže uvedených podmínek.**

Nově navržené chodníky budou provedeny v souladu s požadavky vyhl.č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užití staveb, a v souladu s požadavky příslušné ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“, zejména zdůrazňujeme nutnost zajištění přirozené vodivé linie na chodnících (obrubník u trávníku musí být min. 6 cm vysoký) a provedení požadovaných hmatových úprav v místě přechodů pro chodce (varovný pás, který musí být umístěn podél celé plochy sníženého obrubníku a dále přetažen po obou stranách až do výšky obrubníku 8 cm, a signální pás).

Osvětlení bude provedeno v souladu s požadavky příslušných ČSN EN 13201-2 „Osvětlení pozemních komunikací – část 2: Požadavky“ – příloha B a ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“ (zejm. čl. 10.1.3.3.6 a kap. 15.12) a Technických kvalitativních podmínek (TKP, kapitola 15- Osvětlení pozemních komunikací). Svítidla nesmí oslňovat řidiče.

Komunikace bude řádně odvodněna, obrubníky budou na počátku a koncích zaobleny, či zapuštěny a nebudou tvořit ostré hrany. Je nutné také zachovat odstup pevných překážek od komunikace a pojezděných ploch.

Na Ohradě 1067
386 01 Strakonice

Tel.: 974 237 258 nebo 111
Email: st.di.inzenyr@pcr.cz

Dopravní značení bude odpovídat požadavkům vyhlášky č. 294/2015 Sb., a bude provedeno a instalováno odbornou firmou v souladu s požadavky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.

K realizaci stavby bude zpracováno dopravně inženýrské opatření (dále jen DIO), aby při provádění prací byla zajištěna bezpečnost a plynulost silničního provozu přechodným dopravním značením a rovněž bezpečnost chodců. Před realizací stavby je nutné předložit na DI PČR Strakonice žádost příslušného správního úřadu o povolení zvláštního užívání komunikace se zpracovaným DIO. DI PČR Strakonice vydá předchozí souhlas dle zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění ke zvláštnímu užívání pozemních komunikací i vyjádření dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění ke stanovení přechodného dopravního značení pro potřeby silničního správního úřadu na příslušných pozemních komunikacích. Dopravní značení dle odsouhlaseného návrhu DIO stanoví příslušný odbor dopravy MěÚ Strakonice, před samotnou realizací stavby a osazením navrhovaného přechodného dopravního značení na místě samém.

Vyřizuje: por. Bc. Lenka Dvořáková
komisař

npor. Bc. Petr Kukrál
vedoucí oddělení

podepsáno elektronicky

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOČESKÉHO KRAJE 3
ÚZEMNÍ ODBOR STRAKONICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
386 01 STRAKONICE, NA OHRADĚ 1067

L. Dvořáková

Příloha: výkres č.B.2 „Koordinační situace stavby“ orazítkováný Policií ČR je nedílnou součástí tohoto stanoviska